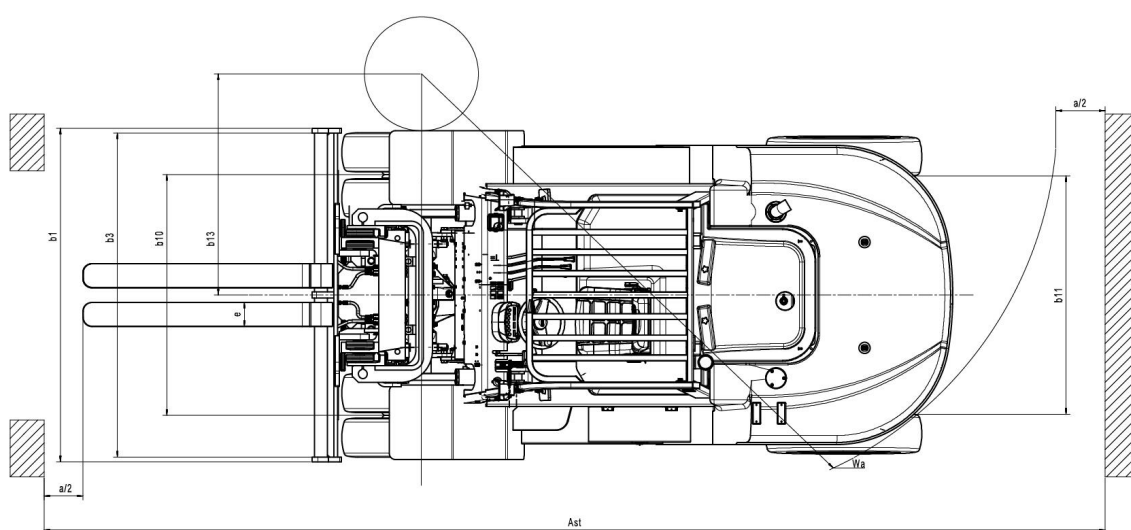
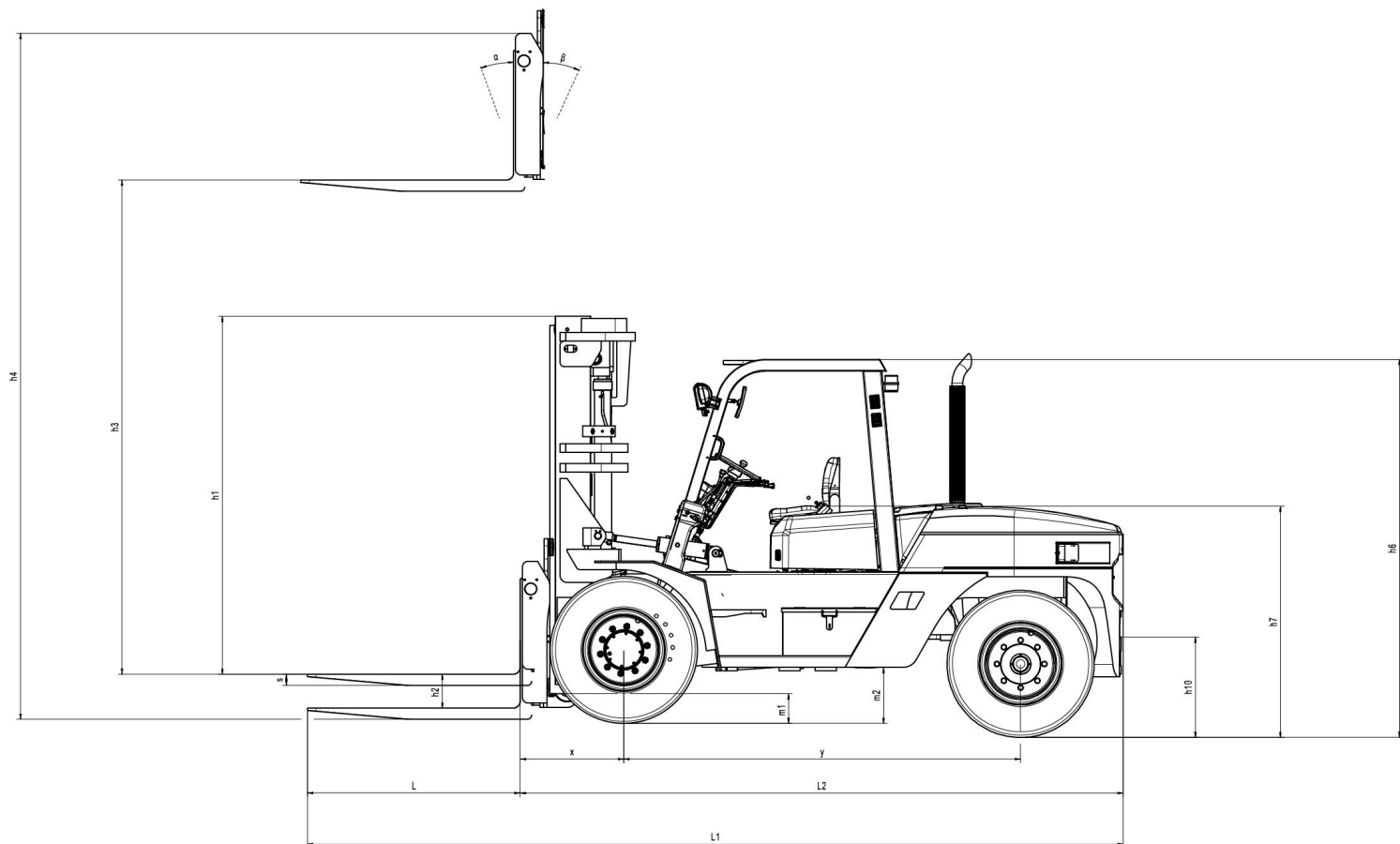


Baoli

KBD 50-100



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 100 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	10,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	733
1.9	Radstand	y (mm)	2800
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	13780
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	21360/2380
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	6580/7200
3.1	Bereifung		SE
3.2	Reifengröße, vorn		9,00-20/14PR
3.3	Reifengröße, hinten		9,00-20/14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1600
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2845
4.3	Freihub	h2 (mm)	210
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2567
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1610
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	478
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	5755
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	4255
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	2175
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	80x160x1520
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		V A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	2239
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	215
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	340
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	6183
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	6383
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	4250
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1000
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	23/26
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,320/0,410
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,440/0,390
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	56/44
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Hyundai DM03 (D34) EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	85.8
7.3	Nenndrehzahl	min-1	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/3409
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	11 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	140
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift



KBD 100 EU5							
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplexmast	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6



Die KBD 50-100 sind mit Tragfähigkeiten von 5,0, 6,0, 7,0 und 10,0 Tonnen bei 600 mm Lastschwerpunkt erhältlich. Sie sind mit leistungsstarken HDI EU5-Motoren für die Märkte mit CE-Konformitätsanforderungen sowie mit Isuzu- und Weichai-Motoren für die Märkte, in denen keine CE-Konformität erforderlich ist, ausgestattet. Die Modelle KBD 50-100 sind für Schwerlastanwendungen ausgelegt. Sie sind unkomplizierte, zuverlässige und einfach zu wartende Gabelstapler. Das breite und robuste Fahrerschutzdach über einem großzügigen Fahrersitz bietet hervorragende Sicht auch bei hohen Ladungen. Das zuverlässige und hochwertige Getriebe gewährleistet beste Fahreigenschaften und hohen Komfort.

Die Baureihe KBD 50-100 ist die perfekte Wahl für alle, die ein solides Qualitätsprodukt ohne unnötige Optionen suchen. Eine große Auswahl an Ausstattungsoptionen gibt Kunden die Möglichkeit, die perfekte Konfiguration für ihre eigene Anwendung zu finden. Wählbar sind unter anderem eine Vollkabine mit Scheibenwischer und Innengebläse, Heizung, Klimaanlage, ein vertikaler Auspuff, das fünfte Ventil für das Hydrauliksystem und die elektronische Fahrtrichtungswahl. Dank verschiedener wählbarer Bedienkonzepte bietet die Baureihe KBD 50-100 von Baoli die passende Lösung für alle Fahrer. Die Stapler sind ideal für alle Schwerlastanwendungen geeignet.

Technologie

- ✓ Hochwertiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Verringerte Emissionen dank AdBlue-System
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität.



Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Sehr großzügiger Fahrersitz und sehr großes Fahrertrittbrett
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich
- ✓ Lüfter / Heizung / Klimaanlage für die Kabine erhältlich.

